



Huelva, única provincia andaluza sin ningún Chare abierto

En su discurso de investidura en el año 2000, Manuel Chaves prometió habitaciones individuales en los hospitales y que ningún andaluz iba a estar a más de 30 minutos de un centro hospitalario gracias a la construcción de los Hospitales de Alta Resolución (CHARES). Siguiendo esta línea, tres fueron los Chares los que prometió en 2005, hace 13 años, a la provincia de Huelva, María Jesús Montero, hoy ministra de Hacienda, en aquel momento Consejera de Salud de la Junta de Andalucía. En total, se prometieron 26 en Andalucía, tres de ellos en Huelva, cuyos proyectos funcionales vieron la luz en 2005.

A día de hoy, nos encontramos en la provincia con un Chare, el

de Bollullos, sin siquiera empezar pero “bien amortizado propagandísticamente hablando” ya que en cinco ocasiones se ha colocado su primera piedra.

Otro, el de Aracena, cayéndose, destruida parte de su construcción, por el paso y las inclemencias del tiempo. Con una obra paralizada por litigios contra la empresa constructora desde el año 2010.

Y, el tercero, el de Lepe, el único terminado y dotado hace ya casi tres años y sin abrir.

Por esto, desde ‘Huelva por una Sanidad Digna’ denuncia nuevamente que somos la única provincia de Andalucía sin ningún Chare abierto y funcionando por “una absoluta falta de voluntad de la Junta de Andalucía”, que “con excusas como el retraso de la decisión judicial o la responsabilidad del Ayuntamiento de Lepe en la construcción de los accesos, tiene cerrado un centro casi 2 años, cuando la realidad es que abrir cualquiera de ellos representa un gasto que no desean asumir y menos cuando pueden culpar a otro de su inoperancia”.

La construcción y la dotación de estos hospitales sale muy barata a la Junta, al hacerse financiados en un 75% con Fondos FEDER (es decir de una gasto aproximado de entre 20 y 25 millones la Junta paga entre 4-5 millones.) “Un chollo y una propaganda muy efectiva”. Pero del gasto que generan en personal y funcionamiento si tiene que pagarlo la Consejería “y hasta ahí íbamos a llegar”, apuntan desde la asociación.

No abrir el Chare de Lepe tiene otros beneficios además del ahorro, según han indicado, ya que su dotación de mobiliario y aparataje, también subvencionada con fondos Europeos, ha sido repartida por varios centros, para “aprovecharla antes de que sea obsoleta”, y ha servido para más publicidad, “que es lo importante, quedar bien” con Andújar donde ha ido a para el TAC y “colgarse las medallas” de la mejora de los quirófanos y los laboratorios del Hospital Infanta Elena, que se ha hecho a

costa de desmantelar Lepe.

Ya en Junio de 2016, Podemos pidió a la Comisión Europea una auditoría sobre los fondos comunitarios destinados a los Chares, de cuyo resultado no tenemos noticia, por lo que desde 'Huelva por una Sanidad Digna' se pregunta si la Junta no tiene que dar explicaciones a Europa sobre el uso de las subvenciones.

Este hospital atendería a 92.000 habitantes y evitaría muchísimos desplazamientos de pacientes. Sus obras empezaron en diciembre de 2007 y su apertura estaba prevista para el año 2010 y 8 años más tarde "seguimos sin disponer de ninguno de sus dos posibles accesos". Uno, aprovechando el provisional de 1 km que se ha utilizado para su acceso hasta ahora y la entrada de camiones y material durante su construcción. "Opción que sería bastante barata y de rápida ejecución, pues requeriría solo la mejora de 1 km de carretera y que permitiría la apertura del centro mientras se ejecuta la construcción de la segunda opción". Y la segunda, la rotonda y un acceso directo a la autovía, que prometió construir el Ministerio de Fomento, con un presupuesto repartido en varios años.

Desde la asociación esperan que la ministra no se olvide de incluir la partida correspondiente para la carretera en el próximo presupuesto.

La asociación no entiende que en otras provincias los accesos y la acometida de servicios como la luz, a los Chares se hayan hecho financiados por diferentes administraciones: Ayuntamiento (Estepona), Diputación (Cártama) y Junta de Andalucía (La Janda, Ronda), "en virtud de diferentes acuerdos suponemos, y esos mismos acuerdos y esa construcción y apertura, no sean posibles en la nuestra".

Por esto, entienden que "si realmente la Junta de Andalucía tuviera voluntad de abrirlos haría todo lo necesario para

construirlos urgentemente (Accesos de Lepe y CHARE de Aracena). Los financiaría y, si considera que hay otro responsable (Administración o empresa), la demandaría y le reclamaría judicialmente su responsabilidad, pero daría los ciudadanos de la Costa su servicio ya”.

Por todo esto, denuncian la situación y se preguntan “¿por qué se siguen construyendo y abriendo Chares en otras provincias y ninguno en Huelva?”.