



Comienzan las obras de mejora en el Puente del Odiel, que el PP tacha de “parche chapucero”

El Grupo Popular en el Ayuntamiento de Huelva ha calificado hoy de “parche chapucero” las obras de la Junta de Andalucía en los accesos al puente del Odiel y ha vuelto a reclamar al Gobierno socialista de Susana Díaz que construya los puentes a Punta Umbría, “prometidos en la campaña electoral de 2007 como la solución más eficaz y eficiente” para unir la capital onubense con la localidad costera en tan sólo 7 minutos y mejorar la conexión del área metropolitana de Huelva con la costa occidental.



La viceportavoz del PP en el Ayuntamiento, Berta Centeno, ha asegurado que las obras iniciadas hoy por la Junta “no evitará los continuos atascos y accidentes” que se producen en el viaducto durante todo el año y, especialmente, en los meses de verano. “Son actuaciones que sólo contemplan ampliar los accesos, pero el puente seguirá siendo un embudo tremendamente peligroso, sin arcén y casi sin luces”, ha remarcado Centeno.

Las obras de reordenación y mejora de los accesos al puente del Odiel en la carretera autonómica A-497 de la La Consejería de Fomento y Vivienda son unos trabajos que cuentan con un presupuesto de 874.000 euros, un plazo de ejecución de 15 meses y que pretenden mejorar la circulación en este punto de conexión entre la capital onubense y el litoral, cuyos cerca de 28.000 vehículos diarios se ven incrementados considerablemente en la época estival.

El consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, ha asistido este lunes al inicio de los trabajos y ha destacado que estas obras «van a conferir mayor fluidez, seguridad y rapidez al intenso tráfico que soporta este puente, especialmente en la época estival debido al desplazamiento masivo hacia las playas». Por ello, López ha valorado la decisión de posponer el inicio de las obras «hasta este momento para evitar molestias en los meses de mayor incidencia de tráfico, algo inevitable y que se intentará minimizar en coordinación con el Ayuntamiento y la Dirección General de Tráfico».

El proyecto consiste en la construcción de nuevos muros a ambos lados de la calzada, aumentando su ancho en la parte superior del paso inferior y disminuyendo la anchura del mismo en su conexión con la A-497. De esta forma, en la salida hacia Punta Umbría se incorporan dos carriles de 3,5 metros procedentes de la glorieta para favorecer la fluidez del tráfico y la entrada a Huelva. También



se habilitarán dos carriles de 3,5 metros hacia la glorieta para evitar los atascos en el puente los fines de semana cuando regresan todos los vehículos desde la costa.

Además, entre otras medidas técnicas de mejora de la rodadura y elementos materiales del puente, se reordenará el tráfico de la glorieta modificando la geometría de la misma para que discurran –además de los dos carriles existentes– otro carril adicional de 3,5 metros de acceso directo desde el Paseo Marítimo hacia la A-497 (salida a Punta Umbría) sin tener que pasar por la glorieta.

En este sentido, la viceportavoz popular, Berta Centeno, ha recriminado que el alcalde Gabriel Cruz se conforme con unas obras “chapuceras” que sólo son “un mal parche para un serio problema que afecta a miles de onubenses y a nuestra marca turística”. “Tenemos un alcalde que antepone los intereses de su partido, el PSOE, a lo que realmente necesita y se merece una gran ciudad como es Huelva que es una conexión con Punta Umbría rápida, cómoda y, sobre todo, segura”, ha subrayado.

A juicio de Centeno, la fecha de arranque de estos trabajos tienen, además, “un claro fin electoralista”. La viceportavoz ha recordado que el inicio de estas obras se aplazó meses atrás, según la Junta, por culpa de la lluvia. “La Junta nos toma por tontos a todos los onubenses al afirmar que estos trabajos tuvieron que retrasarse por la lluvia, cuando la realidad es que estaba acomodando las obras al calendario electoral y a los intereses partidistas del PSOE”, ha apuntado Centeno.

Los puentes

Centeno ha insistido en que la solución a los atascos y a la inseguridad vial del puente del Odiel “no es otra que la Junta cumpla su palabra y su compromiso construyendo los puentes a Punta Umbría prometidos hace ya más de una década y que el PSOE se niega a construir por orgullo y cabezonería”.

“Nos dijeron que el proyecto de los puentes a Punta se retomaría cuando la acabase la crisis económica y al final nos quieren callar la boca a todos los onubenses con una actuación de apenas 800.000 euros que es una auténtica chapuza y un mal parche”, ha incidido la popular, quien ha recordado que los puentes a Punta conllevaban una inversión de la Junta en Huelva de 130 millones de euros.

En esta línea, Centeno se ha quejado de que mientras en otras capitales andaluzas se construyen líneas de metro o de tranvía con grandes inversiones de la Junta de Andalucía, “en Huelva se gastan una miseria en agrandar los accesos al puente del Odiel o en un carril bici a medio hacer”. “Ya está bien de que la Junta mire a Huelva con desprecio, invirtiendo migajas y negándole lo que se merece y necesita, como los puentes a Punta Umbría o una sanidad digna que ponga fin a nuestra eterna dependencia con Sevilla”, ha enfatizado la viceportavoz del PP, antes de exigirle al alcalde “que deje de ser un obediente militante del PSOE y defienda Huelva por encima de todo”.

Por último, Centeno ha lamentado el “veto” de PSOE y Ciudadanos en el Parlamento Andaluz a la inclusión de los puentes a Punta Umbría como obra prioritaria en el Plan para la Sostenibilidad del Transporte de Andalucía 2020 (Pista 2020) de infraestructuras básicas para la provincia que dependen de la Junta de Andalucía. “Otra bofetada más, ésta a dos manos, al futuro y desarrollo de Huelva”, ha concluido la viceportavoz del PP.

Iluminación puente Odiel

Durante la visita, el consejero ha anunciado una nueva inversión de 1,8 millones en el puente del Odiel para la renovación de todo su sistema de iluminación que ya se encontraba obsoleta. Esta actuación cuenta con luz verde del Gobierno andaluz y se ejecutará en el marco del programa Compra Pública Innovadora.

Según ha afirmado el consejero, este proyecto permitirá mejorar la eficiencia energética con la instalación de tecnología led y sistemas que funcionarán con energías renovables y ha fechado en 2019 la licitación, con la previsión de iniciar los trabajos ese mismo año.

<http://www.teleonuba.es/teleonuba/2018/10/01/19-vtr-obras-puente-del-odiel-0110.mp4>