



El Puerto pone en servicio un nuevo tren semanal de contenedores entre Madrid y el Muelle Sur

El Puerto de Huelva ha puesto en servicio un nuevo tren semanal de contenedores entre Madrid y el Muelle Sur, uniéndose así a los 3 trenes semanales que ya circulaban hasta la terminal multimodal, dos con Majarabique y uno con Madrid, lo que supone un incremento en el transporte de mercancías por ferrocarril a través del puerto onubense.

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, Pilar Miranda, ha señalado que “la puesta en servicio de este tren semanal pone de manifiesto el potencial de crecimiento que tiene aún el Puerto de Huelva apoyado en el desarrollo de sus conexiones ferroviarias y en la fuerte apuesta que estamos realizando por afianzarnos como un puerto multimodal y logístico”. “Es muy importante -ha destacado Miranda – que sigamos trabajando por incentivar este tipo de tráfico que nos

ayuden a penetrar en el territorio mediante el ferrocarril a través de acuerdos con distintas terminales ferroviarias o puertos secos en el interior, tanto con de Extremadura, como en la zona del Corredor Central Huelva Madrid”.

Por otra parte, la puesta en servicio de este tren semanal responde al trabajo comercial desarrollado desde el puerto onubense dentro de su estrategia intermodal, que persigue, a través del desarrollo de infraestructuras ferropuertuarias, aumentar la eficiencia en el uso del ferrocarril para el transporte de mercancías, mejorando además de esta forma, los resultados medioambientales por el cambio modal del camión al ferrocarril. Además, esta estrategia persigue asimismo fortalecer el posicionamiento del Puerto de Huelva en la red transeuropea de transporte (red TEN-t) a través de aumentar su presencia en los grandes corredores europeos de transporte que la conforman, como así lo marca la última revisión del Plan Estratégico de esta entidad.

Excelentes expectativas de crecimiento

El Puerto de Huelva, con una media anual más de 2.246 operaciones ferroviarias, de las cuales 316 son circulaciones de trenes de contenedores y el resto se distribuye entre graneles líquidos y sólidos, presenta además unas expectativas de crecimiento muy importantes, ya que, a nivel de toneladas, las movidas por modo ferroviario representa sólo un 13,58 % del tránsito total de mercancías con transporte terrestre en el Puerto, existiendo un amplio margen de crecimiento para este modo de transporte.