



# Los puertos de Huelva y Sevilla acuerdan buscar una «fórmula colaborativa» con Majarabique

Los presidentes de las autoridades portuarias de Huelva y Sevilla han llegado a un acuerdo, tras la reunión mantenida este lunes en San Telmo, según ha informado el puerto sevillano en un comunicado, para la explotación de Majarabique. Desde el Puerto de Sevilla han señalado que los presidentes de ambas estudian la construcción de una fórmula colaborativa -UTE o Similar- «para participar en los términos que acuerden en la explotación de la terminal ferroviaria de Majarabique», adjudicada por ADIF a la Autoridad Portuaria de Huelva.

Además, se han comprometido a trabajar de manera conjunta para establecer, a través de sus Planes de Empresa, dentro de su estrategia comercial, una política de tasas y tarifas portuarias en el marco de la legislación vigente, con la finalidad de la especialización y complementariedad de sus tráficos «que optimice oportunidades reales de ambos puertos».

Los presidentes de ambas entidades, apunta el puerto de Sevilla, consideran que el área logística de Majarabique constituye un potencial «muy importante» para el desarrollo de las actividades de ambos puertos, por lo que, «una vez que se produzca el despliegue de actuaciones de la Junta de Andalucía en el mismo, abordarán su integración en la citada área a través de la Red Logística de Andalucía». Para ello, y respecto de las peculiaridades de cada puerto, se establecerán las fórmulas de especialización de los distintos ámbitos «que

permitan una mayor eficiencia, así como el incremento de las conexiones ferroviarias con otras plataformas en el interior que suponga un incremento de la actividad logística y que puedan derivar en un aumento también de carga para ambos puertos», han apuntado los sevillanos.

Ahora queda la adjudicación de la explotación de la terminal logística que se espera que se produzca en los próximos días y que presumiblemente irá para Termisur, única oferta presentada.